



PORR S.A. - Lider Konsorcjum
ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa

ROVER MARITIME, S.L. - Partner Konsorcjum
c/Botanico Cavanilles 28, 46010 Walencja, Hiszpania

ROVERPOL Sp. z o.o. - Partner Konsorcjum
ul. P. Gintrowskiego 30/221, 02-697 Warszawa

MAKAX Sp. z o.o.
ul. Władysława Łokietka 19
81-735 Sopot
maciej.maciejewski@makax.com.pl
damian.dziki@makax.com.pl

Wasz znak: _____
Państwa wiadomość: _____
Nasz znak: PORR/FAL/WIN/00/136 /2020/ACA
Nasza wiadomość: _____
Nazwisko: Alejandro Cabezudo
Telefon: +48 22 266 99 00
Mobile: +48
Fax: +48 22 266 90 20
E-Mail: project-falochrony@porr-projects.net

Gdańsk, 2021-01-18

Dotyczy: zadania inwestycyjnego pn.: „Wykonanie robót budowlanych na Projekcie: Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku”

Nr Umowy:

3USL/1131500001/WiN/2019

5USL /1131500001/WiN/2019 z dnia 20.09.2019 r. oraz Aneksami nr 1 - 9.

Sprawa: Referencje.

Konsorcjum firm PORR S.A., ROVER MARITIME SL, ROVERPOL Sp. z o.o. zaświadcza, że Makax Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Sopocie wykonała w terminie od 28.08.2019 r. do 15.09.2020 r. roboty budowlane na projekcie „Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku” polegające na:

1. Pierwomontażu szalunku ślizgowego wykonywanego przez wykwalifikowanych specjalistów a w tym w szczególności:
 - roboty montażowe,
 - roboty ciesielskie,
 - roboty spawalnicze.
2. Wykonaniu 38 skrzyń żelbetowych wraz ze wszystkimi czynnościami towarzyszącymi, a w tym wraz z obsługą, montażem oraz demontażem szalunków ślizgowych, z uwzględnieniem końcowego demontażu szalunków ślizgowych po wykonaniu całości.

PORR S.A.
Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa
T +48 22 266 99 00. F -020
centrala@porr.pl
porr.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 26184, NIP PL 522 10 54 994, REGON 011134083

Kapitał zakładowy równy wpłaconemu
27.520.000, 00 PLN

Falochrony/Cabezudo
A/05.11.2019

3. Przebudowie szalunków ślizgowych ze skrzyń „typowych”, zgodnie z dokumentacją wykonawczą, na „nietypowe”.

Całość wymienionego wyżej zakresu (1,2) wykonywana była pod stałym nadzorem inżynierskim. Prace wykonywane były w systemie zmianowym przez 24h/dobę, bez wyłączania niedziel i świąt, przez cały okres realizacji, przy zaangażowaniu grupy około 150 pracowników.

Proces wykonania jednej „skrzyni” żelbetowej dzielił się na następujące etapy:

- betonowanie płyty fundamentowej „skrzyni” na barce,
- montaż szalunku ślizgowego ścian na zabetonowanym fundamencie,
- betonowanie i zbrojenie ścian w ślizgu,
- demontaż szalunku ślizgowego,
- czyszczenie szalunku ślizgowego - przygotowanie do ponownego użycia.

Podczas jednego cyklu wbudowano około 1400 m³ betonu oraz 170 ton stali. Osiągnięto poziom wykonania jednego cyklu w czasie 5,5 dnia przy średniej prędkości ślizgania bliskiej 18 cm/h.

Podczas realizacji całego kontraktu wbudowano (materiał dostarczany przez Generalnego Wykonawcę):

- 6688,0 ton stali
- 52 465, 0 m³ betonu.

Łączna wartość Umów wraz z aneksami wyniosła : 15 417 654,32 PLN

Szczegółowy zakres prac obejmował wykonanie następujących elementów:

L.p.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jm	Ilość
1	Zbrojenie płyty fundamentowej - zgodnie z wiedzą techniczną oraz Załącznikiem nr 1	tony	2 622,00
2	Betonowanie płyty fundamentowej - zgodnie z wiedzą techniczną oraz Załącznikiem nr 1	m ³	15 670,00
3	Zbrojenie ścian w szalunku ślizgowym - zgodnie z wiedzą techniczną oraz Załącznikiem nr 1	tony	4 066,00
4	Betonowanie ścian w szalunku ślizgowym - zgodnie z wiedzą techniczną oraz Załącznikiem nr 1	m ³	36 795,00

5	Przebrojenie szalunku ślizgowego w zakresie opisanym §1 ust.2 (b) - personel realizacyjny : 5 spawaczy, 10 pomocników, 5 monterów albo proporcjonalnie tzn. 4 spawaczy, 8 pomocników oraz 4 monterów	rg	7 200,00
6	Końcowy demontaż szalunku ślizgowego oraz szalunku stopy fundamentu po zakończeniu świadczenia usług w zakresie opisanym §1 ust.2 (c) - personel realizacyjny : 5 spawaczy, 10 pomocników, 5 monterów albo proporcjonalnie tzn. 4 spawaczy, 8 pomocników oraz 4 monterów	rg	2 000,00
6.1	Końcowy demontaż szalunku ślizgowego oraz stopy fundamentu po zakończeniu świadczenia usług w zakresie opisanym §1 ust. 2	rg	718,00
7	Wszystkie prace dodatkowe związane z obsługą ślizgu tj. balastowanie kesonu, obsługa pomp, przedłużanie prowadnic ślizgu i inne, wskazane w Załączniku nr 1, a także montaż oraz demontaż systemu hydraulicznego w uzgodnieniu z Zleceniodawcą	kpl.	38,00

Roboty zostały prawidłowo ukończone, wykonane w sposób należyty z należyłą starannością zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami, warunkami technicznymi i przepisami prawa budowlanego.

Roboty ukończono terminowo.

Project: investment name: „Execution of construction works: Modernization of the cover breakwater system in the Port Północny Gdańsk”

Agreement no:

3USŁ/1131500001/WiN/2019

5USŁ /1131500001/WiN/2019 of 20.09.2019 r. and Appendix no 1 - 9.

Subject:

References

Consortium of companies PORR S.A., ROVER MARITIME SL, ROVERPOL Sp. z o.o. certifies that Makax Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością based in Sopot performed from 28.08.2019 to 15.09.2020. construction works on the project "Modernization of the cover breakwater system in the Port Północny Gdańsk" consisting of:

1. Preassembling of sliding formwork performed by qualified specialists, including in particular :
 - assembling works,
 - carpenter works,
 - welding works.

2. Execution of 38 reinforced concrete caissons including all accompanying steps particularly maintaining, assembling and dismantling of sliding formwork with particular emphasis on final dismantling.
3. Reconstruction of formwork from "typical" caisson boxes, according to the executive documentation, to "unusual".

All of the aforementioned range (1,2) was carried out under constant engineering supervision. The work was carried out in shifts, for 24 hours a day, without excluding Sundays and public holidays, throughout the implementation period, with the involvement of a group of about 150 employees.

The process of execution of one caisson was divided into the following steps:

- concreting slab foundation of the caisson on the barge,
- assembling of the sliding formwork on the concreted foundation,
- concreting and fixing steel on the walls of caisson,
- dismantling of the formwork,
- cleaning of the sliding formwork and preparation for the re-use.

About 1400 m³ of concrete and 170 tonnes of steel were built during one cycle. The level of one cycle has been achieved in 5.5 days with an average sliding speed close to 18 cm/h.

During the execution of the entire contract, the following are built in (materials delivered by General Contractor):

- 6688,0 steel Tonnes
- 52 465,0 m³ concrete.

The total value of the Agreements and its annexes amounted to : 15 417 654,32 PLN

The detailed scope of work included the implementation of the following elements:

	Subject	unit	quantity
1	Reinforcement of the foundation slab - in accordance with technical knowledge and attachment 1	tonnes	2 622,00

2	Concreting of the foundation slab - in accordance with technical knowledge and attachment 1	m3	15 670,00
3	Reinforcement of the caisson walls in sliding formwork- in accordance with technical knowledge and attachment 1	tonnes	4 066,00
4	Concreting of the caisson walls in sliding formwork- in accordance with technical knowledge and attachment 1	m3	36 795,00
5	Modification of sliding formwork to the extent described §1.2 (b) - implementation personnel : 5 welders, 10 helpers, 5 fitters or proportionally i.e. 4 welders, 8 helpers and 4 fitters	hours	7 200,00
6	Final dismantling of the sliding formwork and foundation formwork after completion of the services to the extent described §1.2 (c) - implementation staff : 5 welders, 10 helpers, 5 fitters or proportionally i.e. 4 welders, 8 helpers and 4 fitters	hours	2 000,00
6.1	Final dismantling of the sliding formwork and foundation formwork after completion of the services to the extent described §1.2	hours	718,00
7	All additional work related to the operation of the slide, i.e. ballasting of the caisson, pump handling, extension of slide guides and others, as indicated in Annex 1, as well as the installation and dismantling of the hydraulic system in agreement with the Consortium	pieces	38,00

The works have been properly completed, carried out with due care in accordance with the construction art and the applicable standards, technical conditions and building regulations.

The works were completed on time.

Z poważaniem,

K.O:
1. adresat;
2. a/a.



Signed by /
Podpisano przez:

Juan Luis Mangas
Murillo

Date / Data:
2021-01-22 13:15



Signed by /
Podpisano przez:

Dariusz Górczyński

Date / Data:
2021-01-25 11:46



Signed by /
Podpisano przez:

Michał Stanisław
Juszczyszyn

Date / Data:
2021-01-25 12:11

Juan
Manue
l Baña

Firmado digitalmente por
Juan Manuel Baña
Nombre de
reconocimiento (DN):
cn=Juan Manuel Baña,
ou=Rover Grupo, ou=Rover
Maritime,
email=jmba@rovergrup
o.com, c=ES
Fecha: 2021.01.25 14:45:43
+01'00'