



Nr ref. C-WM2E2-OTH-2334/22/MD

Warszawa, 21.10.2022 r.

Makax sp. z o. o.

ul. Władysława Łokietka 19C/13

81-735 Sopot

Umowa: Budowa II linii metra w Warszawie – II Etap Realizacji Odcinka Wschodniego – Północnego, od szlaku za stacją C18 „Trocka” do torów odstawczych za stacją C21

Dotyczy: Rekomendacje dla firmy Makax sp. z o. o.

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa wniosku o wystawienie poświadczenia należytego wykonania zamówienia, Wykonawca rozbudowy II linii metra w Warszawie na odcinku wschodnio - północnym informuje, iż firma:

Makax sp. z o. o.

ul. Władysława Łokietka 19C/13

81-735 Sopot

KRS nr 0000662279,

NIP 5851477414, REGON 36671506600000,

na podstawie umowy podwykonawczej nr U-GLP-C-C21-CST-CON-1110 z 06.08.2019 roku wraz z Aneksami nr 1 – 18 wykonała kompleksowe roboty żelbetowe na stacji metra C21 „Bródno” - w tym płytę stropową stacji od osi 1-92, płytę pośrednią stacji od osi 1-92, płytę denną stacji wraz z pompowniami od osi 1-92, wyjścia stacyjne W1, W2, W3, W4, W5 oraz W6 wraz z zadaszeniami zrealizowanymi w technologii betonu architektonicznego, elementy drugorzędne: słupy, w tym wykonane w technologii betonu architektonicznego, szachty windowe, klatki schodowe, czerpnio-wyrzutnie powietrza, schody peronowe wraz z ścianami balustrad zrealizowanymi w technologii betonu architektonicznego, perony technologiczne oraz peron pasażerski, ściany zatorowych oraz dociągające, a także elementy systemu uruchamiania tarczy drążącej TBM, portali wlotowych oraz pierścieni wieńczących.

Szczegółowy zakres prac obejmował wykonanie następujących elementów:

Beton konstrukcyjny oraz podkładowy łącznie **106 338,39 m³** w tym:

- płyty stropowe i pośrednie wykonywane metodą podstropową - 41 325,91 m³,
- płyty wykonywane na szalunku stacjonarnym (zamykanie otworów) - 2 826,04 m³,
- wykonanie oraz montaż 86 płyt prefabrykowanych przykrywających otwory technologiczne,

Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i ŚrodowiskoRzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Fundusz Spójności

Projekt pn. „Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt
A.S. Oddział w Polsce
ul. Grzybowska 80/82,
00-844 Warszawa, Polska
Tel: +48 22 661 56 35
Fax: +48 22 661 56 36
www.gulermak.com.tr

Astaldi S.P.A. Oddział w Polsce
ul. Sapieżyńska 10a,
00-215 Warszawa, Polska
tel. +48 22 620 05 23
tel. +48 22 530 09 00
fax. +48 22 536 01 60
NIP: 1070012032

Gülermak sp. z o. o.
ul. Jagiellońska 88,
00-992 Warszawa, Polska
KRS 0000568264
REGON 362137069
NIP 5272741322



- płyta denną posadowioną na gruncie pod stacją - 36 009,60 m³,
- płyty stropowe oraz denne wejść stacyjnych wykonywane zarówno na gruncie oraz na szalunkach stacjonarnych - 1 866,26 m³,
- przykrycie wejść stacyjnych wykonane w technologii betonu architektonicznego w szalunku zamkniętym w kształcie „fali” - 690,98 m³,
- pozostałe elementy wejść stacyjnych (schody, ściany, koryta odwodnieniowe, studnie, balustrady schodów w technologii betonu architektonicznego),
- szachty windowe, czerpnio-wyrzutnie, klatki schodowe,
- słupy wykonywane metodą ciśnieniową zarówno w technologii tradycyjnej jak i betonu architektonicznego - 556 szt.,
- płyta peronu pasażerskiego - 400,27 m³,
- płyty peronów technologicznych - 386,56 m³,
- schody, ściany, słupki peronowe, ściany zatorowe o grubości 0,30 m i wysokości ok. 7,50 m - 527,19 mb, ściany dociażające płytę denną o grubości 0,80 m i wysokości 7,36 m - 52,50 mb,
- pozostałe elementy żelbetowe tj. elementy systemu uruchamiania tarczy drążącej TBM w tym portale wlotowe wraz z pierścieniami, fundamenty pod wentylatory i transformatory, schody techniczne,
- stal konstrukcyjna w ilości łącznej **12 211,53 t.**

Okres wykonywania ww. umowy podwykonawczej – od 06.08.2019 r. do 30.07.2022 r.

Wartość umowy – **48 161 633,65zł netto** + podatek VAT.

Roboty wykonano terminowo i należycie, zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami, a także sztuką budowlaną.

Z wyrazami szacunku,

Paweł Skorupa
Kierownik Kontraktu KW



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt
A.S. Oddział w Polsce
ul. Grzybowska 80/82,
00-844 Warszawa, Polska
Tel: +48 22 661 56 35
Fax: +48 22 661 56 36
www.gulermak.com.tr

Astaldi S.P.A. Oddział w Polsce
ul. Sapieżyńska 10a,
00-215 Warszawa, Polska
tel. +48 22 620 05 23
tel. +48 22 530 09 00
fax. +48 22 536 01 60
NIP: 1070012032

Gülermak sp. z o. o.
ul. Jagiellońska 88,
00-992 Warszawa, Polska
KRS 0000568264
REGON 362137069
NIP 5272741322